

Rundabordssamtal i Bor

22 februari 2023

Syftet med Rundabordsamtalet är att stärka näringslivet och företagsklimatet i Värnamo kommun. Vi vill förbättra, underlätta och ha närmare kontakt med er företagare.

Samtalet gjordes i samverkan mellan näringsliv och politik tillsammans med företagare i Bor. Vi vill lyssna, vi vill hjälpa. Det vi kan, vill vi göra. Både i det stora och i det lilla.

Innehållsförteckning

Sammanfattning av diskussionspunkter under Rundabordssamtalet:	3
1. Kompetensförsörjning	3
<i>Prao</i>	3
Överenskommelse under mötet:	3
<i>Industrinatten</i>	4
Överenskomet på mötet:	4
<i>Praktisk- och yrkesutbildningar för industrin</i>	4
Överenskomet på mötet:	5
<i>Övrigt:</i>	5
Överenskomet på mötet:	5
2. Bemötande	5
3. Detaljplaner/etableringar/förbättrat företagsklimat/attraktivitet	6
Överenskomet på mötet:	6
<i>Upphandling</i>	6
<i>Övrigt:</i>	7
4. Kollektivtrafik	7
Överenskomet på mötet:	7
5. Uppföljning	8
Nästa möte:	9
Kontaktlista:	9

Minnesanteckningar Rundabordssamtal med företagare i Bor, 22 februari 2023

Anna Sandqvist, Värnamo Näringsliv, hälsade välkommen till mötet och berättade hur Värnamo kommuns organisation är uppbyggd samt vilka roller och funktioner de runt bordet har och dess betydelse för Bors framtid.

10 företag deltog och totalt 22 personer närvarade.

Sammanfattning av diskussionspunkter under Rundabordssamtalet:

Bors utmaningar:

- Kompetensförsörjning
- Bemötande
- Detaljplaner/etableringar/förbättrat företagsklimat/attractivitet
- Kollektivtrafik

1. Kompetensförsörjning

En av de viktigaste frågorna för företagen enligt enkätundersökning och vid företagsbesök. Det man även kan utläsa i enkätundersökningen är att företagen inte tar emot prao från grundskola, praktikanter från universitet/högskola. Det tar dock emot studiebesök, samt involverar sig och är aktiva i utbildningsfrågor. Diskussion fördes kring att öppna upp företagen för att ta emot unga, utöka samarbetet mellan skola näringsliv, engagera föräldrar. Gruppen konstaterar att man behöver börja tidigt. Detta genom dialog med skolor och elever i unga åldrar, med mentorer för att öka engagemanget för utbildningar, samt branscher där arbetskraft och kompetens efterfrågas.

Prao

Diskussion fördes kring varför man inte tar emot prao. Industriföretagen anser att det endast ger industrin ett dåligt rykte, då det under praktiken saknas arbetsuppgifter för eleven. Orsaken är bland annat höga säkerhetsföreskrifter men även tidsbrist. Förslag framkom om att ha fler ”studiebesök med uppföljning”, i stället för en till två veckors praktik.

Överenskommelse under mötet:

- Skapa ett pilotprojekt tillsammans med Bors Näringsliv och studievägledaren i Bor, samt praosamordnaren. Syftet är att ta fram ett koncept för att anpassa praon för företagen och göra det mer intressant för eleverna under sin prao-tid. Ta kontakt med Rebecka och se vad man kan göra för att öka engagemanget och

få upp antalet sökande till de program där arbetskraft efterfrågas.

Ansvar samordning: Värnamo Näringsliv tillsammans med Bors Näringsliv samordnar ett samtal med studie och yrkesvägledaren i Bor, Rebecka.

Industrinatten

Lokala styrgruppen i Teknikcollege har en tanke kring att elever i högstadiet (Åk 8), efter Industrinatten, ska göra återkommande studiebesök hos industriföretagen och koppla aktuell utbildning till studiebesöket.

Synpunkt: Det finns önskemål om mindre grupper vid studiebesöken, då det riskerar att bli stökigt annars.

Överenskommet på mötet:

Anki tar med sig synpunkten till styrgruppen för Industrinatten.

Praktisk- och yrkesutbildningar för industrin

En utredning pågår på regional nivå om vilka gymnasieutbildningar som behövs för att matcha den kompetens som behövs på lokal nivå.

Behovet av personal är stort inom industrin. Samtidigt finns en svårighet i att få ungdomar att gå industriella utbildningar, men även att få studenter att välja eftergymnasiala utbildningar som industrin har stort behov utav. Få vuxna väljer att läsa och få betalt för att byta bransch.

En ytterligare utmaning för företagen är att hitta vem man ska vända sig till, och vem som kan hjälpa dem rätt för att få tag på kompetens.

Det viktigaste är att akademi och näringslivet möts så att man vet vem man ska vända sig till vid behov. Teknikcollege är ett bra exempel där det fungerar bra.

Utbildningar på Figy riktade mot industriarbete där bland annat truck och svets ingår, men även de praktiska delarna gällande miljö och kvalité ingår.

Campus Värnamo genomför efterfrågade utbildningar som matchar företagets behov. De ser det som mycket viktigt att kontinuerligt träffa branscher för att stämma av behoven.

Uppmaning: Niclas Stensson uppmanar samtliga att höra av sig till Campus om behovet av utbildning finns.

Önskemål:

Göra industriutbildningen mer intressant.

Skapa en vidareutbildning inom svets.

Göra truck och svets som alternativ vid elevens val.

Göra miljön i utbildningslokalerna trevligare.

Se till att eleverna får tillräcklig industriell baskunskap.
Ge möjlighet för elever att göra mer avancerade uppgifter för de som behöver det.

Överenskommet på mötet:

Magnus Flink tar med sig önskemålet till Figy.

Övrigt:

Det finns ett stort behov av svetsutbildningar. Enligt Magnus Flinck har Figys Fordonsutbildning svetsning i läroplanen.

Frågan gällande hur organiseringen av PRAO på högstadiet ska ske. Nya tider och nya regler.

Lernias förlust av upphandlingen i Värnamo påverkar utbildningarna. Konsekvensen blir att det ej går att försörja industrin med tillräckligt många svetsare. Arbetsförmedlingen har hand om utbildningarna och väljer nu att lägga utbildningarna på andra orter.

Överenskommet på mötet:

- **Mikael Karlsson**, Värnamo kommun och **Michael Carlsson**, Carlssons Smide bokar träff med Arbetsförmedlingen för att se över frågan om svetsutbildningar.
- Anki har möte med Arbetsmarknadsenheten den 9 mars och undersöker möjligheterna för utbildningar.

Nya fakta: Det finns nu svetsutbildning i Värnamo som drivs av Yrkesakademin

Jobb GPS, som i år är den 8 mars, är ett bra forum för att sprida om industrins jobb­möjligheter till ungdomar och arbetssökande.

2. Bemötande

Enligt enkätundersökningen fanns synpunkter på politik­ers attityd och bemötande. Önskemål om att politikerna bör lyssna och förstå företagen, skapa attraktionsvärde utanför Värnamo tätort, samt vara mer tillmötesgående och brydda. Det för att utveckla företagandet i Bor.

Politikerna öppnar upp för diskussion gällande hur de kan förbättra bemötandet av företagen.

Önskemål/krav från företagen:

Företagen vill ha bättre återkoppling.

Önskan om att de via både politiker och tjänstepersoner ska uppleva att företagande, även i kransorterna, värdesätts.

Processen för bygglov behöver behandlas fortare än i dagsläget.

Ett Etableringsteam är under förra året tillsatt för att förbättra ovanstående önskemål och krav. De träffas var 14:e dag för att lotsa personer med frågor till rätt ställe, och vill

säkerställa bra service. Ansvar ligger på tjänstepersoner att informera företagen om vart de ska vända sig och vad nästa steg är. En utbildning för kommunanställda i bemötande av näringslivet undersöks. Det kommer att bli ett regionalt projekt för offentligt anställda om det går igenom.

Rundabordssamtalen är också en del av att förbättra bemötandet. Etableringsteamet jobbar för att man säkerställer att alla frågor ska tas upp och för vidare information till berörda parter.

Ett starkt och växande näringsliv är en förutsättning för fortsatt välfärd enligt politikerna.

3. Detaljplaner/etableringar/förbättrat företagsklimat/attraktivitet

Företagen önskar mer information om vad kommunen har för framtidsplaner och vilka insatser som görs för utveckling av företagsklimatet.

Näringslivet upplever det som att kommunen pratar om vad man vill göra. Men saknar information om hur man når målen, och hur lång tid man planerar att det tar.

Förstag och önskemål:

- Efterfrågar ett slags trygghetsboende.
- Vikavägen lades fram som förslag på attraktivt bostadsområde.
- Snabba upp processen för bygglov.

Etableringsteamet informerar:

- Ny detaljplan planeras för bostads- och industriområde i Bor. Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått uppdraget från politiken att ta fram denna tillsammans med de som lever bor och verkar i kransorterna.
- Det kommunen i första hand tittar på är den kommunen äger. Intressanta platser, även med privata fastighetsägare efterfrågas.
- Det ligger en plan hos Finnvedsbostäder att det mellan 2023-2027 ska byggas ett slags boende, likt ett trygghetsboende i Bor.
- Vid stationsområdet vill man överföra marken från banverket till kommunen för att öka trivseln.

Överenskommet på mötet:

- Jan Lindeberg, Heidi Skov Ragnar och Anki Hansson (etableringsteamet) bokar en tid för rundvandring i Bor tillsammans med Bors Näringsliv för att se över attraktiva bostadsområden.

Upphandling

På Ordförandemötet togs upphandling gällande butiker i kransorterna upp. Man kan göra direktupphandling inom vissa ramar för LOU och underlätta för handeln och

tjänsteföretag. **Mattias Hultqvist**, inköpsavdelningen på Värnamo kommun, kommer att besöka kransorterna och bjuda in till infoträff med näringslivet för en diskussion om hur man kan underlätta upphandlingen.

Värnamo kommun har inom snar framtid ett upphandlingsförfarande med byggbranschen. De vill i förhand föra en dialog med företagsbranschen innan upphandlingen genomförs.

Företagen kan gå ihop och tillsammans göra upphandlingar för att underlätta för den enskilda företagaren.

Uppmaning:

Värnamo Näringsliv uppmanar företagen att medverka på detta informationsmöte.

Övrigt:

Kommunen behöver bygga mer i kransorterna. Fått förslag att man skulle komma med direktiv till Finvedsbostäder. Syftet är att man ska planlägga mark som är tillgänglig för aktörer som vill bygga, så detaljplaner redan ska vara färdiga.

4. Kollektivtrafik

Idag är det få som använder kollektivtrafiken. Det beror på att förbindelserna inte är tillräckligt bra, man kommer ifrån Bor men inte tillbaka. Av vana tar man bilen/firmabilen.

En slutsats från Landsbygdssdialogerna är att kommunen bör driva på man ska få en ”styv avgångslista” från Värnamo till Alvesta, likt den sträcka som går mellan Gislaved och Värnamo. För att få till detta bör Värnamo Kommun tillsammans med näringslivet i kransorterna driva frågan.

Kommunerna i Region Jönköpings län har tillsammans med Jönköpings Länstrafik (JLT) sett över hur man ska göra stora besparingar. I Värnamo Kommun kom man lindrigt undan jämfört med andra kommuner. I Värnamo kommer man att dra ner på stadsbussar. Avsiktsförklaringen mellan JLT och Värnamo kommun syftar till att öka pendlingen inom regionen, men även från regionen och till angränsande regioner. Vi behöver även se till att vi får ett ökat resande via avsiktsförklaring. 1 mars finns ett planerat möte angående avsiktsförklaring.

Överenskommet på mötet:

- Värnamo kommun har Kollektivtrafiksfrågan på sitt bord. Efter att kommunen har haft sitt möte med JLT kommer näringslivet bjudas in i frågan.

Att ta med till JLT:

- Ta betalt från bussresenärerna och se över befintlig statistik. Ett exempel är busshållplats vid Drömminge där statistiken säger att ingen åker från/till men där det kliver på/av folk dagligen.
- Bör finnas ett stopp vid Bredasten från Bor

5. Uppföljning

De punkter som förstärktes på Rundabordsamtalet som ska arbetas vidare och följas upp är:

- Skapa ett pilotprojekt tillsammans med Bors Näringsliv och studievägledaren i Bor samt praosamordnaren. Syftet är att ta fram ett koncept för att anpassa praon för företagarna, och göra det mer intressant för eleverna under PRAON. Kontakta Rebecka för att se över vad som kan göras för att öka engagemanget och öka antalet sökande till de program där arbetskraft efterfrågas.

Ansvar samordning: Värnamo Näringsliv tillsammans med Bors Näringsliv samordnar ett samtal med studie och yrkesvägledaren i Bor, Rebecka.

- Det finns önskemål om mindre grupper vid studiebesöken, då det riskerar att bli stökigt annars.
Ansvar: Anki tar med sig synpunkten till styrgruppen för Industrinatten.
- Göra industriutbildningen mer intressant. Skapa en vidareutbildning inom svets. Göra truck och svets som alternativ vid elevens val. Göra miljön i utbildningslokalerna trevligare. Se till att eleverna får tillräcklig industriell baskunskap. Ge möjlighet för elever att göra mer avancerade uppgifter för de som behöver det.
Ansvar: Magnus Flink tar med sig önskemålet till Figy
- **Mikael Karlsson**, Värnamo kommun och **Michael Carlsson**, Carlssons Smide bokar träff med Arbetsförmedlingen för att se över frågan om svetsutbildningar.
- **Anki** har möte med Arbetsmarknadsenheten den 9 mars och undersöker möjligheterna för utbildningar.
- Jan Lindeberg, Heidi Skov Ragnar och Anki Hansson (etableringsteamet) bokar en tid för rundvandring i Bor tillsammans med Bors Näringsliv för att se över attraktiva bostadsområden.
- Värnamo kommun har Kollektivtrafiksfrågan på sitt bord. Efter kommunens möte med JLT bjuds näringslivet in i frågan.

Nästa möte:

Den hålls ett uppföljningsmöte om det som diskuterades under Rundabordssamtalet den 24 maj 2023. Återkommer med tid och plats.

Sekreterare för Rundabordssamtal i Bor:

Angelica Svensson, Anki Hansson, Ottilia Andersson
Värnamo Näringsliv

Korrigerats av:

Anna Sandqvist
Värnamo Näringsliv

Kontaktlista:

Angelica Svensson	Kommunikatör/projektledare	alva@varnamonaringliv.se	076- 49 29 701
Anna Sandqvist	Näringslivsutvecklare & projektkoordinator	anna@varnamonaringliv.se	076- 539 94 56
Anki Hansson	Näringslivschef & Företagslots	anki@varnamonaringliv.se	072- 453 45 25
Tobias Pettersson	Kommunstyrelsens ordförande	tobias.pettersson@varnamo.se	
Mikael Karlsson	Kommunstyrelsens	mikael.karlsson@varnamo.se	0370- 37 77 68
Anette Myrvold	Kommunstyrelsen	anette.myrvold@varnamo.se	
Jan Lindeberg	Enhetschef Mark, exploatering och hållbar utveckling	Jan.lindeberg@varnamo.se	0370-37 71 21
Heidi Skov Ragnar	Kanslichef	heidi.ragnar@varnamo.se	
Jirka Bärnlund Fors	Landsbygdsutvecklare & EU-samordnare	jirka.barnlund.fors@varnamo.se	
Niclas Stensson	Utvecklingsstrateg Campus Värnamo	niclas.stensson@varnamo.se	0370-37 79 24